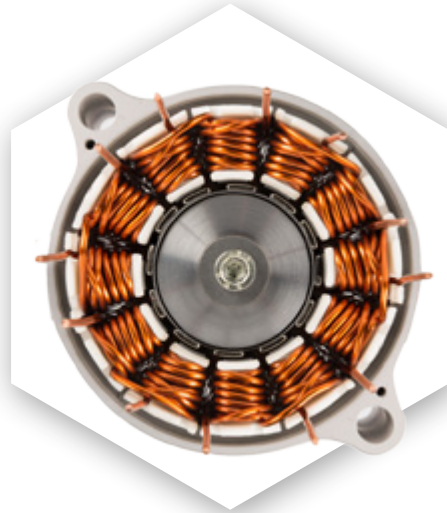


## DAG-MOTOR UND AKTOREN

Beim Standardmotor dient der Rotor sowohl als Träger für die Magnete und der Lagerung als auch als Rückschluss für das Drehmoment erzeugenden magnetischen Fluss. Der Rotor hat aus diesem Grund eine große Wandstärke. Die patentierten Double Air Gap Motoren von LSP besitzen eine sehr dünne Rotorwandstärke, der Rotor dient lediglich als Träger für die Magnete und der Lagerung. Der magnetische Fluss wird durch einen stehenden Rückschluss geschlossen, was einen weiteren Luftspalt (Double Air Gap) bedingt. Die Trägheitsmasse des Rotors wird signifikant reduziert, wodurch Motoranwendungen mit einem hohen Bedarf an Kompaktheit, Dynamik und Leistungsdichte erst ermöglicht werden.



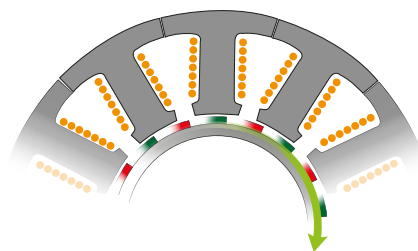
### VORTEILE

- » *Signifikante Erhöhung des dynamischen Ansprechverhaltens im Vergleich zu herkömmlichen Motoren*
- » *Infolgedessen deutliche Reduzierung der Stromspitzen*
- » *Kompaktere Bauweise und somit erhebliche Kostenvorteile*
- » *Realisierbar für alle gängigen Motortypen wie Innen- und Außenläufer, Linearmotoren*

### Anwendungen

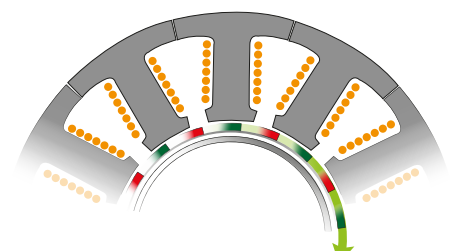
- » *Integriertes Bremssystem (IBS)*
- » *Bremssystem für Einsatz im Rennsport*
- » *Electric Power Steering (EPS)*
- » *Aktoren für Doppelkupplungsgetriebe*
- » *Aktive Dämpfersysteme*
- » *Aktive Hinterachslenkung*

### FUNKTIONSWEISE UND AUFBAU



Standard Innenläufer

Beim Standardmotor dient der Rotor sowohl als Träger für die Magnete und der Lagerung als auch als Rückschluss für den Drehmoment erzeugenden magnetischen Fluss. Der Rotor hat aus diesem Grund eine große Wandstärke.



DAG-Innenläufer

Die patentierten Double Air Gap Motoren von LSP besitzen eine sehr dünne Rotorwandstärke, der Rotor dient lediglich als Träger für die Magnete und der Lagerung. Der magnetische Fluss wird durch einen stehenden Rückschluss geschlossen, was einen weiteren Luftspalt (Double Air Gap) bedingt. Die Trägheitsmasse des Rotors wird signifikant reduziert, wodurch Motoranwendungen mit einem hohen Bedarf an Kompaktheit, Dynamik und Leistungsdichte erst ermöglicht werden.

### ÜBER LSP

LSP GmbH ist ein Ingenieurbüro, Entwicklungsunternehmen und Ideenschmiede mit Sitz in Unterföhring bei

München. Unsere Kernkompetenz und Technologieführerschaft basiert auf der Konzeption und Auslegung kompakter und hochdynamischer elektromechanischer Antriebe primär für den Einsatz im Fahrwerks- und Powertrain-Bereich.

Sie haben Interesse an unserem Produkt? Sie suchen eine Idee oder benötigen eine Lösung?

Uns fällt da sicher etwas ein!

**Wir freuen uns auf  
Ihre Kontaktaufnahme!**